

Piano Regolatore Generale Parte Operativa



Progettare città e territorio vuol dire inserirsi in questo processo di trasformazione/stratificazione antropica per orientarlo, con forme e contenuti che si differenziano nel tempo e nello spazio, alla eliminazione di quelli che le comunità insediate considerano difetti ed alla attribuzione di ulteriori pregi

Giantluigi Nigro

P.O.G.3.1 - Riduzione della vulnerabilità sismica urbana e territoriale

Rapporto tra Sum e previsioni del PRG-PO:
 il Sistema strutturante "Il Lungo Lago" - LL

Rapporto 1:1:10.000

| | | |
|------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|
| Adozione con Delibera C. C. n° del | Controdeduzione con Delibera C. C. n° del | Approvazione con Delibera C. C. n° del |
|------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|

| | | | |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|
| Coordinatore generale ing. Stefano Torrini | Consulente scientifico arch. Mauro Marinelli | Titolare dell'elaborazione Ufficio di Piano | Periodo elaborazione 2017 |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| UFFICIO DI PIANO | |
| Sindaco Sergio Batino | Coordinatore arch. Mauro Marinelli |
| Assessore Urbanistica Nicola Cittadini | Operatore ing. ir. Monia Torrini |
| Consulenti arch. Francesco Nigro, arch. Roberto Parotto, arch. Stefano Guarni | Collaboratori arch. Alessio Fantucci, arch. Alessandro Parretti, arch. Alessio Pucci |



COMPONENTI DELLA STRUTTURA URBANA STRATEGICHE PER IL COMPORTAMENTO IN FASE DI EMERGENZA SISMICA

Sistema della mobilità e dell'accessibilità

- Connessioni strategiche primarie
- Connessioni strategiche secondarie - percorsi di connessione tra tessuti urbani e di distribuzione interna dei tessuti
- Nodi viari principali
- Nodi viari secondari
- Parcheggi urbani in aree attrezzate
- Linea e stazione ferroviaria
- Corridoi per connessioni strategiche primarie di progetto

Sistema delle strutture e degli edifici strategici

- Edifici strategici primari ed operativi (di cui garantire l'operatività e la raggiungibilità immediata in fase di emergenza)
- Edifici strategici ausiliari (eventualmente utilizzabili come ricoveri temporanei) pubblici (edifici scolastici principali e complessi sportivi) e privati (edifici ricettivi)

Sistema degli spazi aperti

- Aree libere interne o ai margini dei tessuti, accessibili e percorribili (spazi aperti pubblici, spazi privati configurati privi di restrizione)
- Aree libere interne o ai margini dei tessuti accessibili localmente (aree di pertinenza recintate di edifici con funzioni collettive pubbliche e private, campi sportivi)
- Aree del campeggio e dell'ex aeroporto, potenzialmente utilizzabili come aree attrezzate per il ricovero di emergenza e per funzioni di protezione civile e come aree di atterraggio di velivoli di soccorso in fase di emergenza

Sistema delle reti tecnologiche principali (lifelines)

- Tracciati dei principali acquedotti
- Elettrodotti
- Gasdotti
- Antenne e altri elementi puntuali per le comunicazioni
- Distributori di carburante

COMPONENTI DELLA STRUTTURA URBANA STRATEGICHE PER IL MANTENIMENTO E LA RIPRESA DELLE ATTIVITA' URBANE ORDINARIE

Sistema delle funzioni urbane principali

Sistema delle attività economiche principali

- Attività produttive (artigianali, industriali ed agricole)
- Attività commerciali concentrate
- Fronti commerciali
- Ambiti di concentrazione di attività terziarie e turistico-ricettive

Sistema dei beni culturali

- Centri storici - parti dell'insediamento con concentrazione di valori culturali e identitari ed emergenze storiche

Sistema dei luoghi di relazione

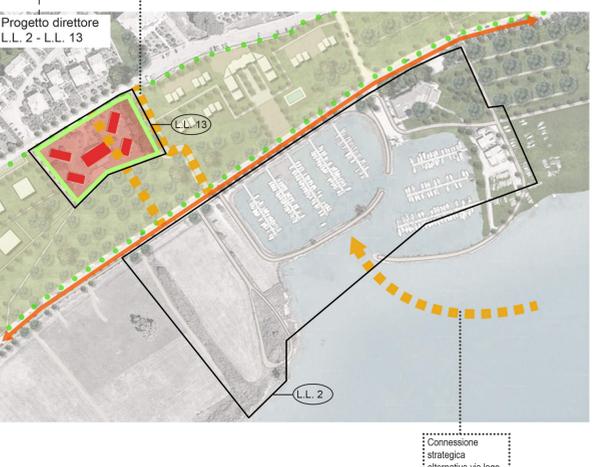
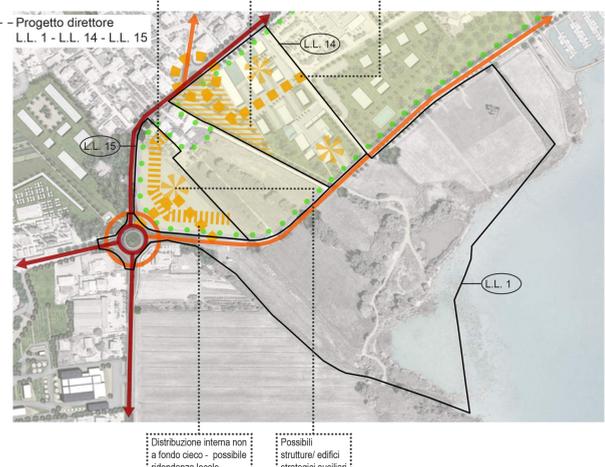
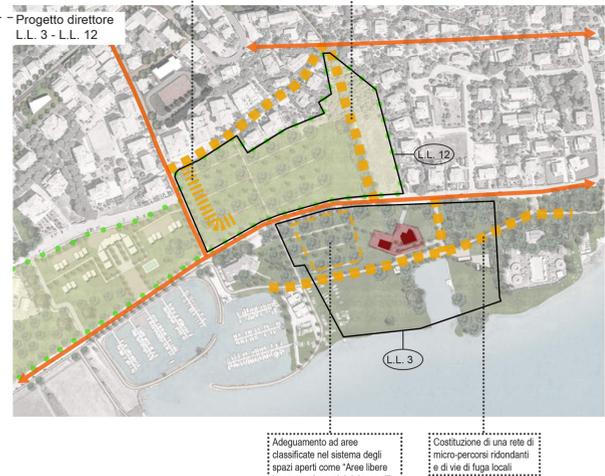
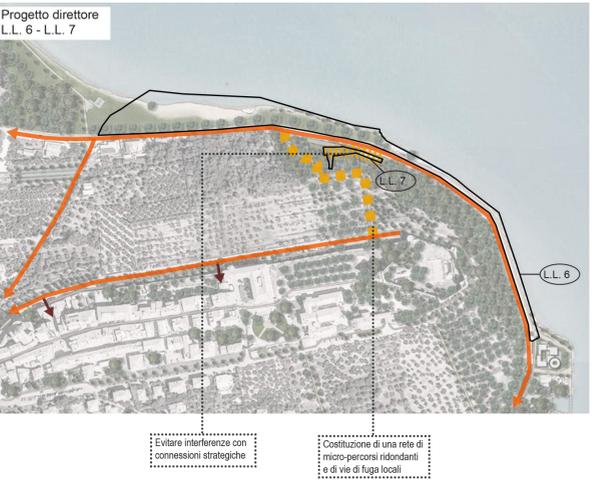
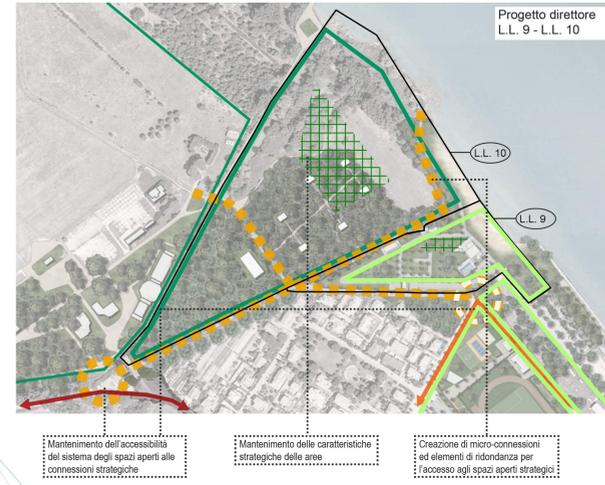
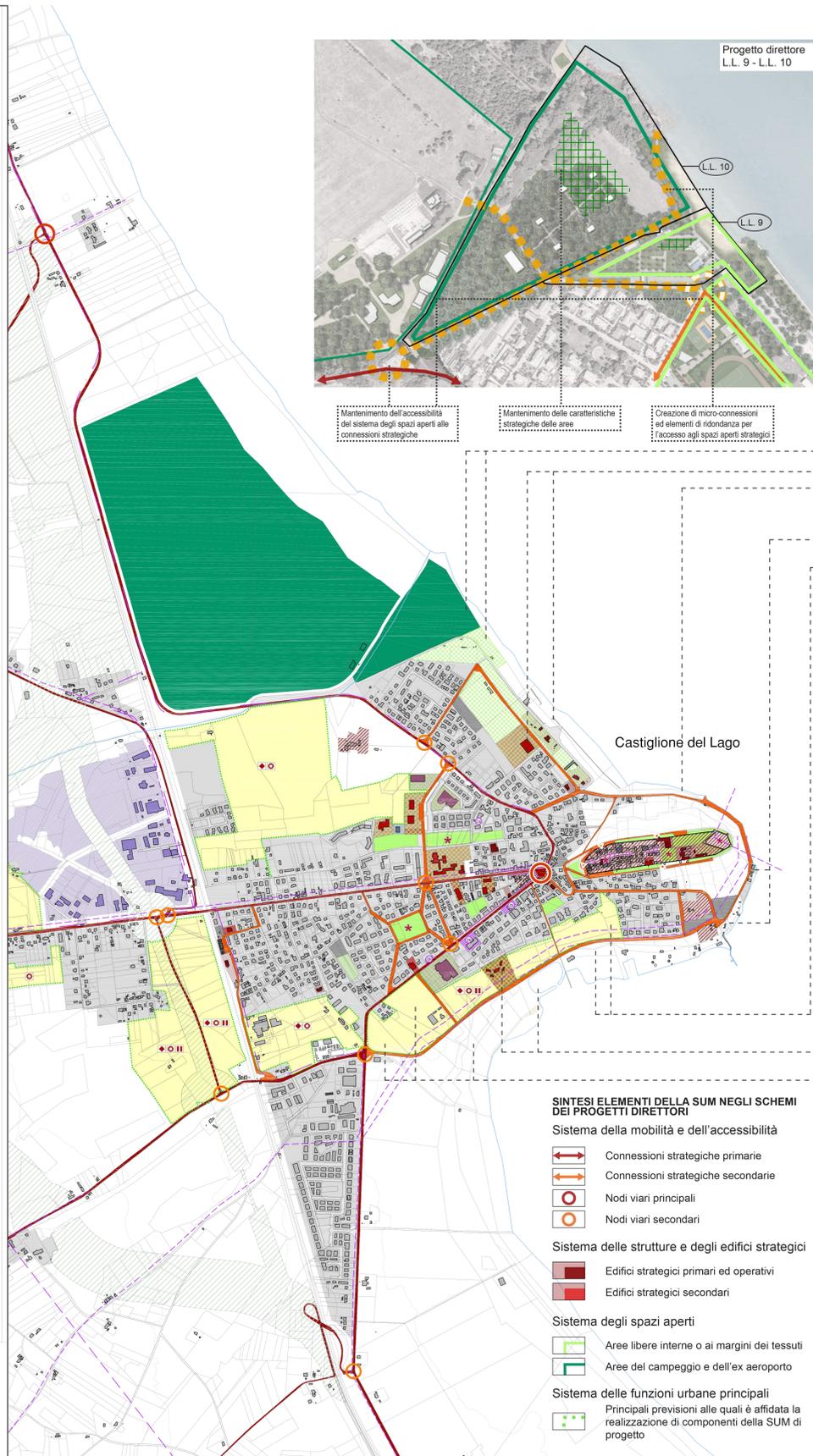
- Strade, piazze, parchi e giardini

PRINCIPALI PREVISIONI ALLE QUALI E' AFFIDATA LA REALIZZAZIONE DI COMPONENTI DELLA SUM DI PROGETTO

Aree e/o ambiti di trasformazione

Prestazioni da assicurare nelle trasformazioni ai fini della Sum di progetto

- Creazione di percorsi di viabilità alternativi e/o adeguamento e messa in sicurezza di percorsi esistenti per contribuire alla soluzione dei nodi critici e a generare elementi di ridondanza del sistema delle connessioni
- Formazione di aree con caratteristiche morfologico-funzionali compatibili per il rafforzamento del sistema degli spazi aperti ai fini di protezione civile
- Pianificazione delle dotazioni di servizio finalizzate anche alla integrazione nel territorio del sistema delle strutture e degli edifici strategici



SINTESI ELEMENTI DELLA SUM NEGLI SCHEMI DEI PROGETTI DIRETTORI

- Sistema della mobilità e dell'accessibilità**
 - Connessioni strategiche primarie
 - Connessioni strategiche secondarie
 - Nodi viari principali
 - Nodi viari secondari
- Sistema delle strutture e degli edifici strategici**
 - Edifici strategici primari ed operativi
 - Edifici strategici secondari
- Sistema degli spazi aperti**
 - Aree libere interne o ai margini dei tessuti
 - Aree del campeggio e dell'ex aeroporto
- Sistema delle funzioni urbane principali**
 - Principali previsioni alle quali è affidata la realizzazione di componenti della SUM di progetto